

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, согласно п. 2.5 Правил дорожного движения обязан предпринять следующее:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и **возвратиться к месту происшествия**;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и **ожидать прибытия сотрудников милиции**.

Оформление документов на месте аварии

По прибытии на место аварии сотрудников ОГИБДД каждому водителю – участнику ДТП необходимо получить у инспектора ОГИБДД следующие документы:

- копию оформленного протокола об административном правонарушении
- справку об участии в ДТП с указанием повреждений автомобиля
- временное разрешение на право управления транспортным средством (в случае изъятия водительского удостоверения до вынесения постановления).

Сотрудник ОГИБДД, оформлявший ДТП, должен назначить участникам ДТП время прибытия в ОГИБДД, где будет рассматриваться административный материал по факту ДТП.

Правильно заполняем бланк извещения о ДТП

Причастные к ДТП водители обязаны заполнить бланк извещения независимо от его оформления сотрудниками милиции. Извещение не является актом, признающим виновность или невиновность сторон. При заключении договора ОСАГО автовладельцам выдается по два комплекта бланков, каждый из которых состоит из двух скрепленных двусторонних бланков извещений о

ДТП и инструкции по их заполнению. Верхний экземпляр является самокопирующимся, и вся внесенная информация должна четко отпечатываться на нижнем листке. Поэтому лучше использовать шариковую ручку: записи, сделанные гелевой ручкой или чернилами, легко размажутся при попадании влаги, а нанесенные карандашом пометки быстро сотрутся.

Водители двух транспортных средств, причастных к ДТП, заполняют один бланк извещения. Когда в аварии участвуют более двух автомобилей, то извещение оформляют водители соприкоснувшихся машин. Каждый из участников ДТП может заполнить свой бланк извещения с указанием причин, если в аварии участвуют более двух автомобилей и между водителями есть разногласия в оценке случившегося, а также если совместно оформить бланки невозможно (например, по состоянию здоровья водителей, в случае гибели или отказа одного из них от совместного заполнения бланка и т.д.). В случае гибели водителя в отношении его автомобиля извещение о ДТП другие лица не заполняют.

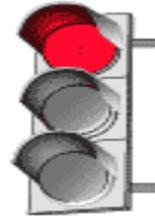
Оборотную сторону каждый водитель оформляет самостоятельно. Необходимо помнить: если в извещении не указаны какие-то данные о страховой компании или записи в соответствующие графы внесены неразборчиво, страховщик будет вынужден сам собирать недостающие сведения. А это, в свою очередь, повлияет на срок выплаты по договору страхования. Поэтому извещение следует заполнять четким почерком, желательно печатными буквами и без ошибок. Исправления допустимо вносить только до разъединения листков комплекта. Если бланк извещения порван, испорчен или трудно читаем, его нужно переписать. Фамилии, имена и отчества надо указывать полностью. Информацию нужно стараться уместать в пределах отведенных строчек. Исключение составляет п. 14 «Перечень видимых поврежденных деталей и элементов» и п. 15 «Замечания». Сведения, вносимые в строки данных пунктов, с необходимыми пояснениями допустимо оформлять как приложение к бланку на отдельном чистом листе бумаги. Перечень обязательно подписывается.

Если одно транспортное средство обгоняло другое при движении по разным полосам, заполняются две ячейки: «Обгонял» и «Менял полосу (перестраивался в другой ряд)». В строках пунктов, которые заполняются по ситуации («Свидетели ДТП» (п. 8), «Замечания» (п. 15), «Примечания» (п. 7 – на оборотной стороне)), при отсутствии информации ставится длинный прочерк, но лучше написать: «Свидетелей ДТП (замечаний, примечаний) нет». При заполнении колонки «Обстоятельства ДТП» (п. 16 центральной части извещения) многие путают такие понятия, как «стоянка» и «остановка»: если автомобиль остановился на красный свет, заполнять ячейку 1 «На стоянке» не нужно. Не забудьте указать количество отмеченных ячеек.

Обратите внимание! В случае расхождения данных поля п. 17 «Схема ДТП» и п. 16 преимущество имеют последние.

Извещения о ДТП должны быть представлены страховщику (вручены или направлены любым способом, обеспечивающим подтверждение отправки) в кратчайший срок, но не позднее 15 рабочих дней после аварии.

ОГИБДД ОВД по г. Камень – на – Оби, Каменскому району



Памятка для водителей

При потере (краже) государственных регистрационных номеров необходимо обратиться в регистрационное подразделение ГИБДД, и подать заявление об «Утрате государственного регистрационного номера при невыясненных обстоятельствах». Вам придется пройти полную процедуру регистрации машины (как при постановке на учет). При себе иметь:

- паспорт;
- справку о временной регистрации проживания, если Вы временно зарегистрированы по месту проживания и машина временно зарегистрирована там же;
- доверенность (если Вы владеете машиной по доверенности), где указано право вносить изменения в регистрационные данные;
- свидетельство о регистрации (СР);
- паспорт транспортного средства (ПТС);
- квитанция об оплате госпошлины;
- полис обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО);
- талон ГТО (он потребуется только для замены старого талона на новый);
- ИНН (при его наличии)
- водительское удостоверение

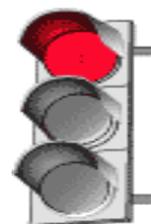
Для получения дубликатов государственных регистрационных знаков транспортных средств необходимы следующие документы:

1. Заявление от владельца транспортного средства
2. Нотариальная доверенность (если знаки получает доверенное лицо), в которой написано: «получение дубликатов государственных регистрационных знаков ТС» и ее ксерокопия.
3. Объяснение о факте утраты, либо кражи

При утере (краже) свидетельства о регистрации транспортного средства (СР) необходимо обратиться в регистрационное подразделение ГИБДД, и подать заявление об «Утрате свидетельства о регистрации при невыясненных обстоятельствах». При себе необходимо иметь:

- паспорт;
- справку о временной регистрации проживания, если Вы временно зарегистрированы по месту проживания и машина временно зарегистрирована там же;
- доверенность (если Вы владеете машиной по доверенности), где указано право вносить изменения в регистрационные данные;
- паспорт технического средства (ПТС);
- полис обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО);

ОГИБДД ОВД по г. Камень – на – Оби, Каменскому району



Ребенок – ваш главный пассажир!

Требования Правил дорожного движения, согласно которым перевозка детей в транспортном средстве должна осуществляться с использованием специальных удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребёнка, хорошо известны автомобилистам. Однако не все понимают, что же подразумевается под специальными детскими удерживающими устройствами и как они обеспечивают безопасность ребенку.

Специальные удерживающие устройства - это съемные кресла или люльки, разделенные на группы в зависимости от веса и возраста детей. Под иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, упомянутыми в п. 22.9 ПДД, понимаются специальная подушка для сидения, дополнительное сиденье, приспособление для направления специальным образом ремня безопасности и т.п., позволяющие использовать для фиксации детей в транспортном средстве штатные ремни безопасности. При этом важно, чтобы диагональная ветвь ремня проходила через плечо и грудную клетку ребенка и не соскальзывала на шею.



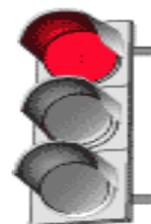
РАЗРЕШЕНО



Для всех водителей - родителей 6 полезных «НЕ»

1. Не перевозите ребёнка на своих коленях. При аварии вы можете его не удержать или придавить собой.
2. Не пристегивайте малыша штатным ремнем безопасности без специального детского удерживающего устройства. Таким образом, вы вряд ли уберёжете его: так как ремень рассчитан на взрослого человека.
3. Не пристегивайте взрослого и ребенка одним ремнем.
4. Не разрешайте ребенку стоять за спиной водителя, между спинками передних сидений.
5. Не разрешайте ребенку сидеть на заднем сиденье спиной по ходу движения: при столкновении малыш упадет затылком вперед.
6. Не оставляйте в салоне не закрепленные тяжелые предметы. При столкновении они превращаются в опасный снаряд.

ОГИБДД ОВД по г. Камень – на – Оби, Каменскому району



Ребенок – ваш главный пассажир!

Требования Правил дорожного движения, согласно которым перевозка детей в транспортном средстве должна осуществляться с использованием специальных удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребёнка, хорошо известны автомобилистам. Однако не все понимают, что же подразумевается под специальными детскими удерживающими устройствами и как они обеспечивают безопасность ребенку.

Специальные удерживающие устройства - это съемные кресла или люльки, разделенные на группы в зависимости от веса и возраста детей. Под иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, упомянутыми в п. 22.9 ПДД, понимаются специальная подушка для сидения, дополнительное сиденье, приспособление для направления специальным образом ремня безопасности и т.п., позволяющие использовать для фиксации детей в транспортном средстве штатные ремни безопасности. При этом важно, чтобы диагональная ветвь ремня проходила через плечо и грудную клетку ребенка и не соскальзывала на шею.



РАЗРЕШЕНО



Для всех водителей - родителей 6 полезных «НЕ»

1. Не перевозите ребёнка на своих коленях. При аварии вы можете его не удержать или придавить собой.
2. Не пристегивайте малыша штатным ремнем безопасности без специального детского удерживающего устройства. Таким образом, вы вряд ли уберёжете его: так как ремень рассчитан на взрослого человека.
3. Не пристегивайте взрослого и ребенка одним ремнем.
4. Не разрешайте ребенку стоять за спиной водителя, между спинками передних сидений.
5. Не разрешайте ребенку сидеть на заднем сиденье спиной по ходу движения: при столкновении малыш упадет затылком вперед.
6. Не оставляйте в салоне не закрепленные тяжелые предметы. При столкновении они превращаются в опасный снаряд.

ОГИБДД ОВД по г. Камень – на – Оби, Каменскому району